

Esta experiència professional se justificarà mitjançant l'acreditació de la/les empresa/es on l'hagueren adquirit i la vida laboral expedida per l'Institut Nacional de la Seguretat Social, en este supòsit, hauran, a més, de realitzar un mòdul pràctic de 15 hores de duració. En este cas no caldrà justificar l'apartat b) del punt segon d'esta resolució.

#### DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

La present resolució entrarà en vigor el dia 18 d'octubre de 2003.

València, 7 d'octubre de 2003.– El director general d'Indústria i Investigació Aplicada: José Monzonís Salvia.

*RESOLUCIÓN de 7 d'octubre de 2003, de la Direcció General d'Indústria i Investigació Aplicada de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme, per la qual s'incorpora l'especialitat de professional autoritzat denominada "operador de grua mòbil autopropulsada" a les indicades en la disposició addicional segona de l'Orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç i s'hi adapten els requisits i condicions generals establits als canvis específics introduïts per la reglamentació tècnica que han de complir estos professionals. [2003/X10984]*

L'Orde de 23 d'abril de 1997, de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç (DOGV núm. 2.985, de 6 de maig de 1997) regula, en el marc competencial de la Generalitat Valenciana, el procediment aplicable per a l'obtenció del carnet professional d'instal·lador, mantenidor, mantenidor-reparador o operador d'aquelles activitats per a les quals la normativa de seguretat industrial així ho dispose. Així mateix, en el Capítol IV s'establixen els requisits generals que han d'acreditar les entitats que desitgen ser autoritzades per a impartir la formació teoricopràctica necessària per a obtenir cadascun dels carnets esmentats.

La disposició addicional segona de l'esmentada orde establix que les distintes especialitats i categories de professionals autoritzats són les arrellegades en l'Annex I de la Resolució de 9 de gener de 1996, de la Direcció General d'Indústria i Energia, i també les titulacions mínimes per a cadascuna d'elles. Igualment indica que els temaris corresponents al curs i l'examen teoricopràctic previstos en l'article 5 de l'esmentada orde són els arrellegats en l'Annex II de l'esmentada resolució

El creixent ús de les grues mòbils autopropulsades i les cada vegada més complexes labors que amb elles es porten a terme ha motivat, d'acord amb el preàmbul del Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la instrucció tècnica complementària «MIE-AEM-4» del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, referent a grues mòbils autopropulsades (BOE núm. 170, de 17 de juliol del 2003), la necessitat de regular els requisits que han de complir les persones encarregades del muntatge i maneig de les mateixes, acreditats amb el corresponent carnet d'operador, de validesa nacional, introduint així una nova especialitat, amb dos categories, de professional autoritzat. D'entre els requeriments exigibles es troba la necessitat d'haver superat un curs teoricopràctic de formació que ha de ser impartit per entitats autoritzades a l'efecte, prèvia acreditació de certs requisits, que també són establits en l'Annex VII de la citada normativa estatal, corresponent a les Comunitats Autònomes l'atorgament d'estos dos tipus d'autoritzacions.

Atès tot això, es fa per tant necessari donar compliment al que s'indica en els apartats a) i b) de la disposició final segona de l'Orde de 23 d'abril de 1997, de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç en què es disposa que la Direcció General d'Indústria

Dicha experiencia profesional será justificada mediante acreditación de la/s empresa/s en donde la hubiesen adquirido y vida laboral del trabajador expedida por el Instituto Nacional de la Seguridad Social, en dicho supuesto deberán, además, realizar un módulo práctico de 15 horas de duración. En este caso no será necesario justificar el apartado b) del punto segundo de esta resolución.

#### DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

La presente resolución entrará en vigor el día 18 de octubre de 2003.

Valencia, 7 de octubre de 2003.– El director general de Industria e Investigación Aplicada: José Monzonís Salvia.

*RESOLUCIÓN de 7 de octubre de 2003, de la Dirección General de Industria e Investigación Aplicada de la Conselleria de Industria, Comercio y Turismo, por la que se incorpora la especialidad de profesional autorizado denominada "operador de grúa móvil autopropulsada" a las indicadas en la disposición adicional segunda de la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio y se adaptan los requisitos y condiciones generales establecidos en la misma a los cambios específicos introducidos por la reglamentación técnica que deben cumplir dichos profesionales. [2003/X10984]*

La Orden de 23 de abril de 1997, de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio (DOGV núm. 2.985, de 6 de mayo de 1997) regula, en el marco competencial de la Generalitat Valenciana, el procedimiento aplicable para la obtención del carné profesional de instalador, mantenedor, mantenedor-reparador u operador de aquellas actividades para las que la normativa de seguridad industrial así lo disponga. Asimismo, en su Capítulo IV se establecen los requisitos generales que deben acreditar las entidades que deseen ser autorizadas para impartir la formación teórico-práctica necesaria para obtener cada uno de los carnés mencionados.

La disposición adicional segunda de la mencionada orden establece que las distintas especialidades y categorías de profesionales autorizados son las recogidas en el Anexo I de la Resolución de 9 de enero de 1996, de la Dirección General de Industria y Energía, al igual que las titulaciones mínimas para cada una de ellas. Igualmente indica que los temarios correspondientes al curso y examen teórico-práctico previstos en el artículo 5 de la citada orden son los recogidos en el Anexo II de la dicha resolución.

El creciente uso de las grúas móviles autopropulsadas y las cada vez más complejas labores que con ellas se llevan a cabo ha motivado, de acuerdo con el preámbulo del Real Decreto 837/2003, de 27 de junio, por el que se aprueba el nuevo texto modificado y refundido de la instrucción técnica complementaria «MIE-AEM-4» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas móviles autopropulsadas (BOE núm. 170, de 17 de julio de 2003), la necesidad de regular los requisitos que deben cumplir las personas encargadas del montaje y manejo de las mismas, acreditados con el correspondiente carné de operador, de validez nacional, introduciendo de este modo una nueva especialidad, con dos categorías, de profesional autorizado. De entre los requerimientos exigibles se encuentra la necesidad de haber superado un curso teórico-práctico de formación que debe ser impartido por entidades autorizadas a tal efecto, previa acreditación de ciertos requisitos, que también son establecidos en el Anexo VII de la citada normativa estatal, correspondiendo a las Comunidades Autónomas el otorgamiento de ambos tipos de autorizaciones.

Considerando lo anterior, se hace por tanto necesario dar cumplimiento a lo indicado en los apartados a) y b) de la disposición final segunda de la Orden de 23 de abril de 1997, de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio en la que se dispone que la Dirección

i Energia, les competències de la qual té actualment assumides esta Direcció General, procedirà per mitjà de resolució a adaptar els requisits i condicions que han de complir els professionals autoritzats als canvis de reglamentació tècnica així com a incorporar les noves especialitats i categories que per a ells reconega la legislació específica que vaja aprovant-se.

Per tot això, i en virtut de les facultats atorgades per la disposició final segona de l'Orde de 23 d'abril de 1997, de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç, per la qual s'actualitza el procediment per a l'obtenció dels carnets professionals que autoritzen la instal·lació, manteniment i altres activitats en matèria de seguretat industrial en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, esta Direcció General d'Indústria i Investigació Aplicada resol:

*Primer.* La incorporació d'una nova especialitat en l'Orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç

S'incorpora l'especialitat d'operador de grua mòbil autopropulsada, amb dos categories A i B en funció de la càrrega nominal de la grua, a les establides per a professionals autoritzats per la disposició addicional segona de l'orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç, per la qual s'actualitza el procediment per a l'obtenció dels carnets professionals que autoritzen la instal·lació, manteniment i altres activitats en matèria de seguretat industrial en l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

El carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada de categoria A habilita el seu titular per al muntatge i maneig d'este tipus d'aparells de fins a 130 tones de càrrega nominal, inclusivament. El carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada de categoria B habilita el seu titular per al muntatge i maneig d'este tipus d'aparells de més de 130 tones de càrrega nominal

*Segon.* Requisits necessaris per a obtenir el carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada

L'obtenció del carnet requerirà la concurrència dels següents requisits:

- Estar en possessió del títol d'estudis primaris.
- Tindre complits 18 anys en el moment de realitzar la sol·licitud del curs que se cita en el paràgraf c).
- La superació d'un curs teoricopràctic impartit per una entitat autoritzada pel corresponent Servei Territorial d'Indústria d'acord amb la present resolució.
- La superació d'un examen teoricopràctic, sobre el temari assenyalat en el punt tercer, realitzat pel Servei Territorial d'Indústria corresponent.
- Superar un examen mèdic, psicotècnic i físic, específic per a este tipus d'activitats, que inclou examen sobre agudesa visual, sentit de l'orientació, equilibri i agudesa auditiva.

Els requisits a) i c) queden incorporats a l'Annex I de la Resolució de 9 de gener de 1996 de la Direcció General d'Indústria i Energia als efectes de l'article 5 de l'orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç segons el que preveu la disposició addicional segona d'esta última norma.

*Tercer.* Temari del curs teoricopràctic

El curs teoricopràctic a què es referix l'apartat c) del punt anterior d'esta resolució estarà compost per un mòdul de formació teòrica i un altre de formació pràctica, amb la duració i els continguts, que com a mínim, se citen a continuació:

a) Duració:

Categoria	Formació teòrica (hores)	Formació pràctica (hores)	Formació total (hores)
A	75	225	300
B	150	300	450

A estos efectos, els titulars de carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada de categoria A, per a accedir a un carnet de categoria B, se'ls computarà com a temps efectuat en la formació teòrica i

General de Industria y Energía, cuyas competencias tiene actualmente asumidas esta Dirección General, procederá mediante resolución a adaptar los requisitos y condiciones que deben cumplir los profesionales autorizados a los cambios de reglamentación técnica así como a incorporar las nuevas especialidades y categorías que para ellos reconozca la legislación específica que vaya aprobándose.

Por todo ello, y en virtud de las facultades otorgadas por la disposición final segunda de la Orden de 23 de abril de 1997, de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio, por la que se actualiza el procedimiento para la obtención de los carnets profesionales que autorizan la instalación, mantenimiento y otras actividades en materia de seguridad industrial en el ámbito de la Comunidad Valenciana, esta Dirección General de Industria e Investigación Aplicada resuelve:

*Primero.* Incorporación de una nueva especialidad a la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio

Se incorpora la especialidad de operador de grúa móvil autopropulsada, con dos categorías A y B en función de la carga nominal de la grúa, a las establecidas para profesionales autorizados por la disposición adicional segunda de la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio, por la que se actualiza el procedimiento para la obtención de los carnets profesionales que autorizan la instalación, mantenimiento y otras actividades en materia de seguridad industrial en el ámbito de la Comunidad Valenciana.

El carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A habilita a su titular para el montaje y manejo de este tipo de aparatos de hasta 130 toneladas de carga nominal, inclusive. El carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría B habilita a su titular para el montaje y manejo de este tipo de aparatos de más de 130 toneladas de carga nominal.

*Segundo.* Requisitos necesarios para obtener el carnet de operador de grúa móvil autopropulsada

La obtención del carné requerirá la concurrencia de los siguientes requisitos:

- Estar en posesión del título de estudios primarios.
- Tener cumplidos 18 años en el momento de realizar la solicitud del curso que se cita en el párrafo c).
- La superación de un curso teórico-práctico impartido por una entidad autorizada por el correspondiente Servicio Territorial de Industria de acuerdo con la presente resolución.
- La superación de un examen teórico-práctico, sobre el temario señalado en el punto tercero, realizado por el Servicio Territorial de Industria correspondiente.
- Superar un examen médico, psicotécnico y físico, específico para este tipo de actividades, que incluye examen sobre agudeza visual, sentido de la orientación, equilibrio y agudeza auditiva.

Los requisitos a) y c) quedan incorporados al Anexo I de la Resolución de 9 de enero de 1996 de la Dirección General de Industria y Energía a los efectos del artículo 5 de la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio según lo previsto en la disposición adicional segunda de esta última norma.

*Tercero.* Temario del curso teórico-práctico

El curso teórico-práctico a què se refiere el apartado c) del punto anterior de esta resolució estarà compost per un mòdul de formació teòrica i otro de formació pràctica, con la duració i contenidos, como mínimo, que se citan a continuación:

a) Duración:

Categoría	Formación teórica (horas)	Formación práctica (horas)	Formación total (horas)
A	75	225	300
B	150	300	450

A estos efectos, a los titulares de carné de operador de grúa móvil autopropulsada de categoría A, para acceder a un carné de categoría B, se les computará como tiempo efectuado en la forma-

pràctica l'assenyalat per a la categoria A, havent de realitzar el període restant de formació pràctica amb grues mòbils autopropulsades de càrrega nominal compresa en la categoria B.

b) Formació teòrica:

- Reglamentació aplicable:
  - o Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció.
  - o ITC «MIE-AEM-4».
  - o Normes UNE citades en l'Annex III de la ITC «MIE-AEM-4».
- Descripció de la grua mòbil autopropulsada i els components (braç, plumí, estabilitzadors, cabina i accessos, ganxos, cables, etc.). Funcionament general.
- Tipus de grua mòbil autopropulsada. Classificació. Diferències entre grues telescòpiques i de gelosia.
- Nocions de resistència de materials (forces, moments, estabilitat). Centre de gravetat. Moment de bolc. Càlcul de pesos. Soldadures. Perfils (angulars, quadrats, redons).
- Nocions d'electricitat (efectes, proteccions).
- Nocions de manteniment. Nivells d'oli i d'aigua. Pressió dels pneumàtics. Equips d'injecció i de bombes. Sistemes de funcionament mecànic, elèctric o hidràulic. Sistemes de refrigeració, lubricació i frens.
- Elements de seguretat de les grues mòbils autopropulsades (indicador i limitador de càrrega, indicador de radi, limitadors de moviments, etc.). Coeficients de seguretat.
- Muntatge i desmuntatge de les grues mòbils autopropulsades. Mecanismes d'extensió del braç. Procediments de muntatges especials (grues de gelosia, plumins, etcètera).
- Emplaçament de la grua en la zona de treball (visió general del voltant, talussos, línies elèctriques, conduccions subterrànies, resistència del terreny, etcètera).
- Útils d'enganxament: elecció del mètode més adient, conservació i manteniment (estrops d'acer, cadenes, eslingues de polièster, grillets). Revisions i marcatge. Formes d'enganxar la càrrega. Útils especials (balancins).
- Operacions normals amb la grua (enganxament, anivellació, interpretació de diagrames de càrregues, senyals, etc.). Maniobres prohibides.
- Operacions especials amb la grua (pilotatge, elevació d'una càrrega amb més d'una grua, desplaçaments amb la grua totalment muntada i desplegada, elevació d'una càrrega sense estabilitzadors, enderrocament i demolició amb bola). Precaucions en interiors.
- Operacions de grues amb perills pròxims (talussos, línies elèctriques aèries, aeroports, ferrocarril, carreteres, plantes de procés industrial, etcètera).
- Verificacions diàries, setmanals i trimestrals. Manteniment i conservació de la grua mòbil autopropulsada (sistema d'elevació i vehicle). Inspeccions dels cables d'acer i substitució. Comprovació del sistema hidràulic i vàlvules antiretorn.
- Deures i responsabilitats de l'operador de grua mòbil autopropulsada, de l'enganxador o estrobador i del cap de la maniobra.
- Prevenció de riscos laborals: seguretat en servei. Seguretat amb vent. Senyalització. Desplaçament amb càrregues. Control de les mesures de seguretat. Equip de treball.

c) Formació pràctica:

- Presa de contacte amb la grua. Explicar posada en funcionament per a operar des de l'estructura. Moviments des de l'estructura giratòria en buit i amb càrrega.
- Normes de maneig (maniobres permeses i prohibides). Senyals.
- Realització de les comprovacions diàries i setmanals de seguretat.
- Operacions amb els sistemes de seguretat. Utilització del sistema de control electrònic de la grua («ordenador de bord»).
- Manteniment de la grua: diferents punts de greixatge, verificació dels nivells d'oli, neteja, etcètera.
- Exercicis per a estabilitzar la grua en diferents tipus de terreny. Desplaçament de grua desplegada amb càrrega i en buit.
- Muntatge de plumí i la seua utilització.

ció teòrica y pràctica el señalado para la categoría A, debiendo realizar el período restante de formación práctica con grúas móviles autopropulsadas de carga nominal comprendida en la categoría B.

b) Formación teórica:

- Reglamentación aplicable:
  - o Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención.
  - o ITC «MIE-AEM-4».
  - o Normas UNE citadas en el Anexo III de la ITC «MIE-AEM-4».
- Descripción de la grúa móvil autopropulsada y componentes (pluma, plumín, estabilizadores, cabina y accesos, ganchos, cables, etc.). Funcionamiento general.
- Tipos de grúa móvil autopropulsada. Clasificación. Diferencias entre grúas telescópicas y de celosía.
- Nociones de resistencia de materiales (fuerzas, momentos, estabilidad). Centro de gravedad. Momento de vuelco. Cálculo de pesos. Soldaduras. Perfiles (angulares, cuadrados, redondos).
- Nociones de electricidad (efectos, protecciones).
- Nociones de mantenimiento. Niveles de aceite y agua. Presión de los neumáticos. Equipos de inyección y bombas. Sistemas de funcionamiento mecánico, eléctrico o hidráulico. Sistemas de refrigeración, lubricación y frenos.
- Elementos de seguridad de las grúas móviles autopropulsadas (indicador y limitador de carga, indicador de radio, limitadores de movimientos, etc.). Coeficientes de seguridad.
- Montaje y desmontaje de las grúas móviles autopropulsadas. Mecanismos de extensión de la pluma. Procedimientos de montajes especiales (grúas de celosía, plumines, etcétera).
- Emplazamiento de la grúa en la zona de trabajo (visión general del entorno, taludes, líneas eléctricas, conducciones subterráneas, resistencia del terreno, etcétera).
- Útiles de enganche: elección del método más apropiado, conservación y mantenimiento (estrobos de acero, cadenas, eslingas de poliéster, grilletes). Revisiones y marcaje. Formas de estrobar la carga. Útiles especiales (balancines).
- Operaciones normales con la grúa (estrobaje, nivelación, interpretación de diagramas de cargas, señales, etc.). Maniobras prohibidas.
- Operaciones especiales con la grúa (pilotaje, elevación de una carga con más de una grúa, desplazamientos con la grúa totalmente montada y desplegada, elevación de una carga sin estabilizadores, derribo y demolición con bola). Precauciones en interiores.
- Operaciones de grúas con peligros próximos (taludes, líneas eléctricas aéreas, aeropuertos, ferrocarril, carreteras, plantas de proceso industrial, etcétera).
- Verificaciones diarias, semanales y trimestrales. Mantenimiento y conservación de la grúa móvil autopropulsada (sistema de elevación y vehículo). Inspecciones de los cables de acero y sustitución. Comprobación del sistema hidráulico y válvulas anti-retorno.
- Deberes y responsabilidades del operador de grúa móvil autopropulsada, del enganchador o estrobador y del jefe de la maniobra.
- Prevención de riesgos laborales: seguridad en servicio. Seguridad con viento. Señalización. Desplazamiento con cargas. Control de las medidas de seguridad. Equipos de trabajo.

c) Formación práctica:

- Toma de contacto con la grúa. Explicar puesta en funcionamiento para operar desde la estructura. Movimientos desde la estructura giratoria en vacío y con carga.
- Normas de manejo (maniobras permitidas y prohibidas). Señales.
- Realización de las comprobaciones diarias y semanales de seguridad.
- Operaciones con los sistemas de seguridad. Utilización del sistema de control electrónico de la grúa («ordenador de a bordo»).
- Mantenimiento de la grúa: diferentes puntos de engrase, verificación de niveles de aceite, limpieza, etcétera.
- Ejercicios para estabilizar la grúa en diferentes tipos de terreno. Desplazamiento de grúa desplegada con carga y en vacío.
- Montaje de plumín y su utilización.

- Ensinistrament en el maneig amb càrrega: simulació de muntatge de grua torre, tombar o alçar sitja de ciment, formigonar amb calder, descàrrega de palets de rajola, etcètera.

- Pràctiques d'eslingatge: reconeixement dels diferents tipus d'estrops, eslingues, grillets, cadenes, i la seua correcta utilització.

- Conducció en carretera: ports de muntanya, pendents i rampes prolongades, etcètera.

- Conducció «tot terreny»: utilització de reductores i bloquejos.

- Reconeixement de diferents tipus de terreny.

- Normes de seguretat en el treball.

Este temari queda incorporat a l'Annex II de la Resolució de 9 de gener de 1996 de la Direcció General d'Indústria i Energia als efectes de l'article 5 de l'Orde de 23 d'abril de 1997 de la Conselleria d'Ocupació, Indústria i Comerç segons el que preveu la disposició adicional segona d'esta última norma

#### Quart. Expedició i validesa temporal del carnet

1. El carnet d'operador de grua mòbil autopropulsada serà expedit pel Servei Territorial d'Indústria de la província on s'haja examinat el sol·licitant, una vegada acreditat per este el compliment dels requisits establits en el punt segon d'esta resolució

2. El carnet tindrà una validesa de cinc anys, transcorreguts els quals podrà ser objecte de renovació per iguals períodes, prèvia acreditació del requisit establert en l'apartat e) del punt segon d'esta resolució

#### Quint. Autorització de centres de formació: requisits a complir

Les entitats que desitgen ser autoritzades per a impartir els cursos a què es referix l'apartat c) del punt segon d'esta resolució, hauran d'obtenir prèviament l'autorització administrativa del Servei Territorial d'Indústria corresponent al domicili del propi centre

Per a obtenir l'esmentada autorització, el titular o representant de l'entitat titular presentarà la sol·licitud acompanyada dels documents següents:

a) Els que acrediten la personalitat del sol·licitant, la tipologia, i la titularitat del centre.

b) Descripció i justificació que el centre disposa dels recursos humans, tècnics i materials necessaris que com a mínim seran:

- Personal:

El director del curs estarà en possessió del títol d'enginyer superior o tècnic amb experiència professional acreditada en el sector.

El professorat per a la formació teòrica estarà en possessió del títol d'enginyer superior o tècnic amb experiència professional acreditada en el sector.

El professorat per a la formació pràctica serà oficial qualificat amb experiència professional acreditada d'almenys tres anys en el sector.

- Instal·lacions:

Local independent amb capacitat i mobiliari suficient per a impartir la formació teòrica.

Espai adequat per a impartir la formació pràctica.

- Mitjans tècnics auxiliars:

Elements de grues, motors, cables, rodaments, manuals de Manteniment, aparells de mesura elèctrics i mecànics i claus dinàmiques.

c) Disposar de grues autopropulsades de càrrega nominal adequada a la/es categoria/es del carnet del curs a impartir, amb una antigüitat màxima de sis anys, de funcionament i ús exclusiu de l'entitat sol·licitant de l'autorització durant el curs.

d) Especificació dels cursos a desenvolupar, amb expressió de la programació del desenvolupament indicant la durada, la distribució de temps i del professorat, els temaris, els continguts i la forma d'avaluació, havent d'ajustar-se, com a mínim, al que disposa l

- Adiestramiento en el manejo con carga: simulación de montaje de grúa torre, tumbar o levantar silo de cemento, hormigonar con caldero, descarga de palés de ladrillo, etcétera.

- Prácticas de eslingaje: reconocimiento de los diferentes tipos de estrobos, eslingas, grilletes, cadenas, ganchos, y su utilización correcta.

- Conducción en carretera: puertos de montaña, pendientes y rampas prolongadas, etcétera.

- Conducción «todoterreno»: utilización de reductoras y bloqueos.

- Reconocimiento de diferentes tipos de terreno.

- Normas de seguridad en el trabajo.

Este temario queda incorporado al Anexo II de la Resolución de 9 de enero de 1996 de la Dirección General de Industria y Energía a los efectos del artículo 5 de la Orden de 23 de abril de 1997 de la Conselleria de Empleo, Industria y Comercio según lo previsto en la disposición adicional segunda de esta última norma.

#### Cuarto. Expedición y validez temporal del carnet

1. El carné de operador de grúa móvil autopropulsada será expedido por el Servicio Territorial de Industria de la provincia en donde se haya examinado el solicitante, una vez acreditado por éste el cumplimiento de los requisitos establecidos en el punto segundo de esta resolución.

2. El carné tendrá una validez de cinco años, transcurridos los cuales podrá ser objeto de renovación por iguales períodos, previa acreditación del requisito establecido en el apartado e) del punto segundo de esta resolución.

#### Quinto. Autorización de centros de formación: requisitos a cumplir

Las entidades que deseen ser autorizadas para impartir los cursos a los que se refiere el apartado c) del punto segundo de esta resolución, deberán obtener previamente la autorización administrativa del Servicio Territorial de Industria correspondiente al domicilio del propio centro.

Para obtener la citada autorización, el titular o representante de la entidad titular presentará solicitud acompañada de los documentos siguientes:

a) Los acreditativos de la personalidad del solicitante y de su titularidad del centro y de la tipología de éste.

b) Descripción y justificación de que el centro dispone de los recursos humanos, técnicos y materiales necesarios que como mínimo serán:

- Personal:

El director del curso estará en posesión de título de ingeniero superior o técnico con experiencia profesional acreditada en el sector.

El profesorado para formación teórica estará en posesión de título de ingeniero superior o técnico con experiencia profesional acreditada en el sector.

El profesorado para formación práctica será oficial cualificado con experiencia profesional acreditada de al menos tres años en el sector.

- Instalaciones:

Local independiente con capacidad y mobiliario suficiente para impartir la formación teórica.

Espacio adecuado para impartir la formación práctica.

- Medios técnicos auxiliares:

Elementos de grúas, motores, cables, rodamientos, manuales de mantenimiento, aparatos de medida eléctricos y mecánicos y llaves dinámicas.

c) Disponer de grúas autopropulsadas de carga nominal adecuada a la/s categoría/s del carné del curso a impartir, con una antigüedad máxima de seis años, en funcionamiento y uso exclusivo de la entidad solicitante de la autorización durante el curso.

d) Especificación de los cursos a desarrollar, con expresión de la programación de su desarrollo indicando su duración, distribución de tiempos y profesorado, temarios, contenidos y modo de evaluación, debiendo ajustarse, como mínimo, a lo dispuesto en el

'apartat tercer d'esta resolució. En qualsevol cas, no s'admetrà cap sol·licitud en què es contemplen més de 30 alumnes per curs.

e) Memòria comprensiva de l'experiència del centre en activitats formatives.

f) Compromís formal del compliment de les obligacions derivades de l'autorització i de les demés que impose la normativa vigent, especialment en matèria de consumidors i usuaris.

g) Taula de preus per a la impartició dels diferents cursos amb els corresponents índex d'actualització.

Les sol·licituds d'autoritzacions de centres es presentaran de forma separada per a cadascun d'ells, i en la corresponent resolució s'especificarà els cursos a què l'autorització s'estén i les condicions a què se supedita, amb indicació del seu termini de validesa, que no serà superior a cinc anys.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

*Única.* Excepcions per a les persones amb experiència professional acreditada a la data d'entrada en vigor

Les persones que en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'esta disposició acrediten davant del Servei Territorial d'Indústria corresponent una experiència professional en el maneig de grues mòbils autopropulsades durant un mínim de 12 mesos continus o 18 mesos discontinus, sempre dins dels cinc anys anteriors a la data citada, quedaran exceptuades de la realització del mòdul pràctic del curs de la categoria corresponent a la càrrega nominal de la grua mòbil autopropulsada el maneig de la qual s'acredite, així com del requisit de posseir el títol d'estudis primaris que se sol·licita en l'apartat a) del punt segon d'esta resolució.

L'acreditació de l'experiència se justificarà documentalment per, almenys:

a) Vida laboral del treballador, expedida per l'Institut Nacional de la Seguretat Social.

b) Certificació de les empreses titulars de las grues mòbils autopropulsades, amb les que es va exercir l'activitat, si és procedent, per la corresponent societat estatal d'estiba i desestiba.

#### DISPOSICIÓ FINAL

*Única.* Entrada en vigor

La present resolució entrarà en vigor el dia 18 d'octubre de 2003.

València, 7 d'octubre de 2003.– El director general d'Indústria i Investigació Aplicada: José Monzonís Salvia.

apartado tercero de esta resolución. En cualquier caso, no se admitirá ninguna solicitud en la que se contemplen más de 30 alumnos por curso.

e) Memoria comprensiva de la experiencia del centro en actividades formativas.

f) Compromiso formal del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la autorización y de las demás que imponga la normativa vigente, especialmente en materia de consumidores y usuarios.

g) Tabla de precios para la impartición de los diferentes cursos con sus índices de actualización.

Las solicitudes de autorizaciones de centros se presentarán de forma separada para cada uno, y la correspondiente resolución especificará los cursos a los que la autorización se extiende y las condiciones a las que se supedita, con indicación de su plazo de validez, que no será superior a cinco años.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

*Única.* Excepciones para las personas con experiencia profesional acreditada a la fecha de entrada en vigor

Las personas que en el plazo de seis meses desde la entrada en vigor de esta disposición acrediten ante el Servicio Territorial de Industria correspondiente una experiencia profesional en el manejo de grúas móviles autopropulsadas durante un mínimo de 12 meses continuos o 18 meses discontinuos, siempre dentro de los cinco años anteriores a la fecha citada, quedarán exceptuadas de la realización del módulo práctico del curso de la categoría correspondiente a la carga nominal de la grúa móvil autopropulsada cuyo manejo se acredite, así como del requisito de poseer el título de estudios primarios que se solicita en el apartado a) del punto segundo de esta resolución.

La acreditación de la experiencia se justificará documentalment per, al menos:

a) Vida laboral del trabajador, expedida por el Instituto Nacional de la Seguridad Social.

b) Certificación de las empresas titulares de las grúas móviles autopropulsadas, con las que se ejerció la actividad o, en su caso, por la correspondiente sociedad estatal de estiba y desestiba.

#### DISPOSICIÓN FINAL

*Única.* Entrada en vigor

La presente resolución entrarà en vigor el día 18 de octubre de 2003.

Valencia, 7 de octubre de 2003.– El director general de Industria e Investigación Aplicada: José Monzonís Salvia.